

Bahnhofstraße Rathausquartier Stammbach

Verkehrsanalyse aus der Fortschreibung des integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzepts (ISEK), des Rahmenplans und des städtebaulichen Quartiersmanagements

Inhalt

Verkehrsanalyse Bahnhofstraße

Chronologischer Aufbau

1. Ausgangssituation
2. ISEK 2020:
 1. Verkehrszählung mit Haushaltsbefragung
 2. Untersuchte Planfälle mit Onlineumfrage und Lenkungsgruppe
 3. Fazit aus der Verkehrsplanung des ISEKs
3. Verkehrsversuch 2022 Bahnhofstraße
4. Onlineumfrage und Bürgerwerkstatt

1. Ausgangssituation

- ❖ Kreisstraße mitten durch den Ort
- ❖ Leerstandsproblematik im Ortskern
- ❖ Fehlende Aufenthalts-, Lebens- und Wohnqualität
- ❖ Fehlende Sicherheit der „schwächeren Verkehrsteilnehmer“

Leerstände als Bestandserfassung,
Momentaufnahme Oktober 2020

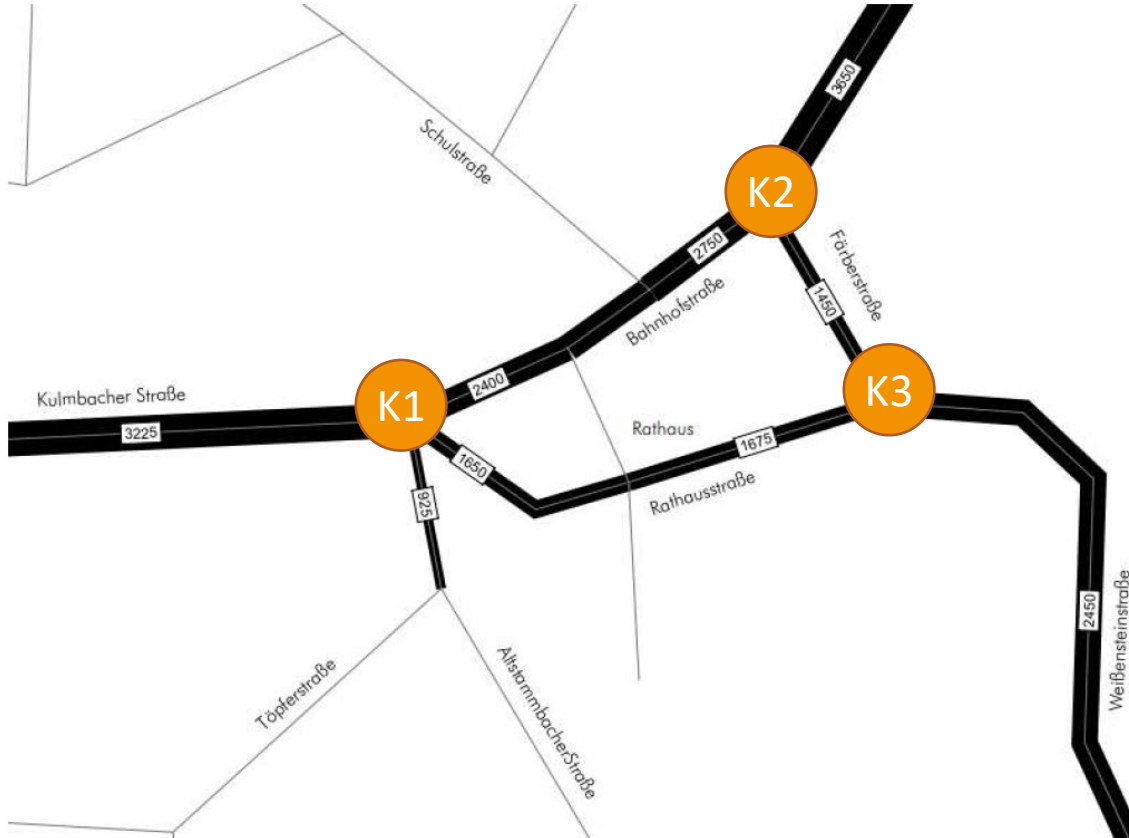
- Leerstand
- stark unternutzt



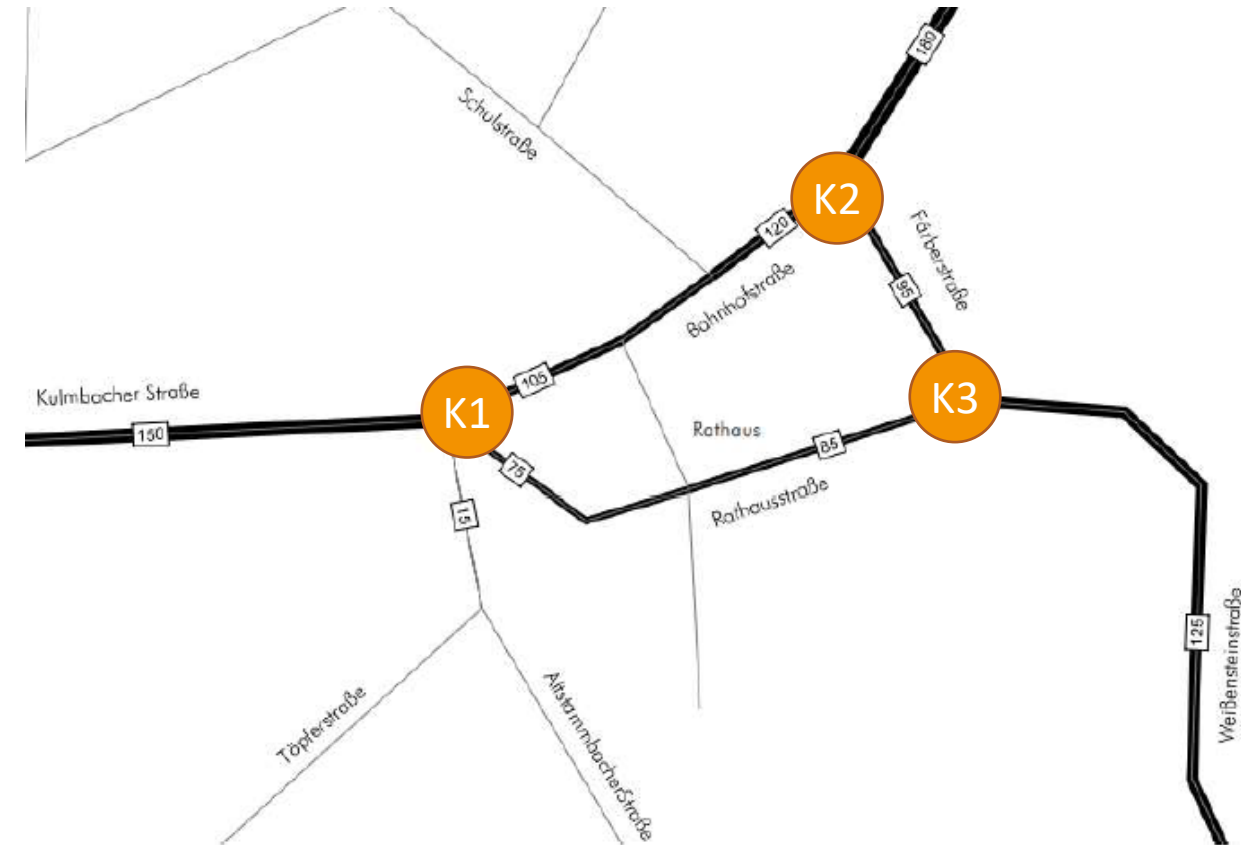
Fortschreibung ISEK 2020; iF ideenFinden GmbH

2.1 ISEK 2020

Verkehrszählung um das Rathausquartier September 2020



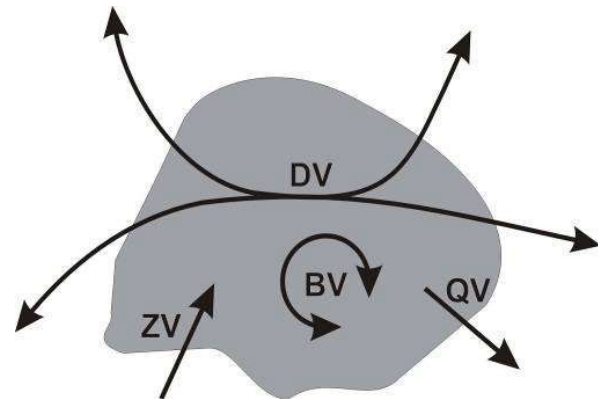
Fortschreibung ISEK 2020; PLSV
Kfz-Verkehrsknotenzählungen Rathausquartier 15.09.2020
Bemerkung: Pandemiezeit



Fortschreibung ISEK 2020; PLSV
Schwerverkehr-Verkehrsknotenzählungen Rathausquartier 15.09.2020
Bemerkung: Pandemiezeit

2.1 ISEK 2020

Haushaltsbefragung bzgl. Verkehr/Mobilität



Fortschreibung ISEK 2020; PLSV
Durchgangsverkehr (DV), Ziel-
/Quellverkehr (ZV bzw. QV) und
Binnenverkehr (BV)

Wichtigste Ergebnisse:

❖ **Binnenverkehr**

- ❖ der Stammbacher Bevölkerung (1.600 Einw. im Hauptort): **1.425 Kfz-Fahrten/24 Std.** (beide Richtungen)
- ❖ Binnenverkehr von Auswärtigen kann nur grob geschätzt werden: **350 Kfz-Fahrten/24 Std.** (beide Richtungen)

❖ **Ziel-/Quellverkehr:**

- ❖ Die Bevölkerung Stammbachs (mit Ortsteilen) erzeugt ca. **1.560 Kfz-Fahrten/24 Std.** Die größten Verkehrsbeziehungen bestehen demnach nach Münchberg und in den Landkreis Wunsiedel.
- ❖ Ziel-/Quellverkehr von Auswärtigen von/nach Stammbach kann nur grob geschätzt werden: **750 Kfz-Fahrten/24 Std.**

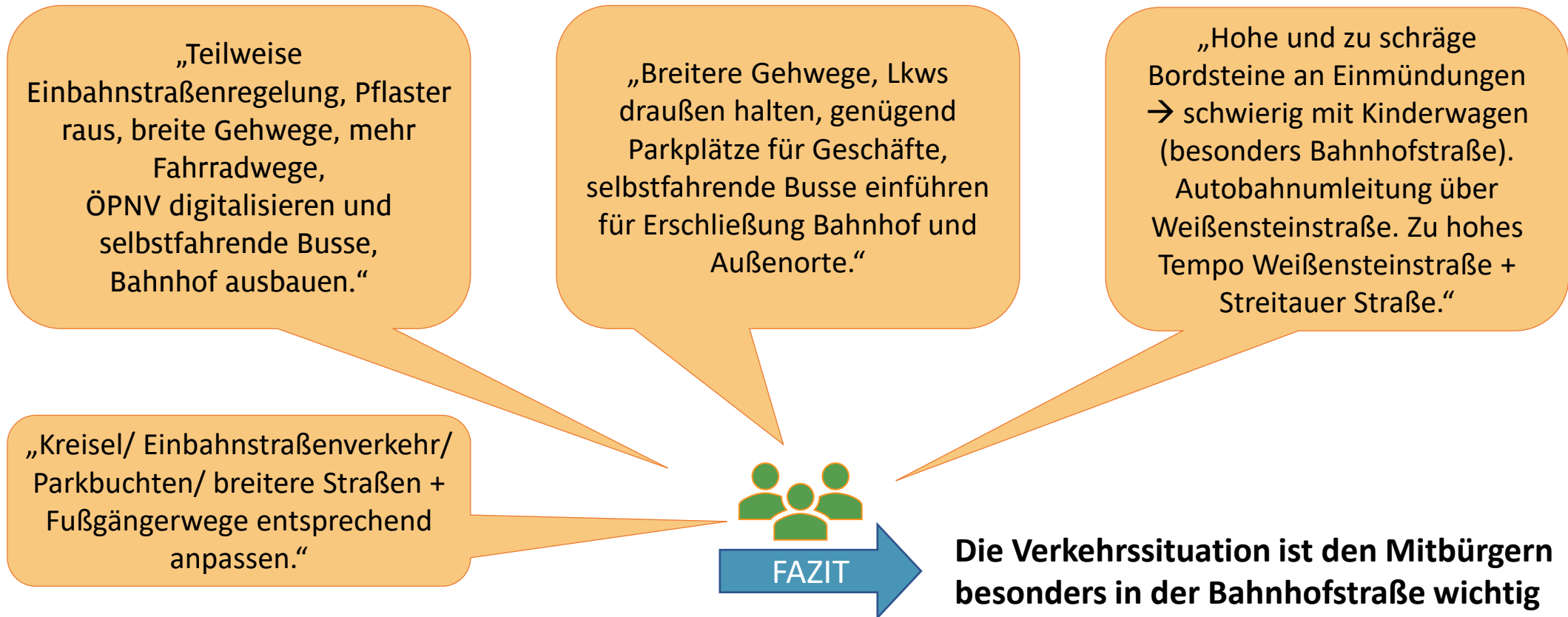
❖ **Durchgangsverkehr:**

- ❖ Der Durchgangsverkehr durch den gesamten Hauptort kann nur grob geschätzt werden: **2.400 Kfz-Fahrten/24 Std.** (beide Richtungen).

Verkehrsmittelwahl (vgl. Abbildung 22): ca. 70% Pkw, ca. 15% zu Fuß, ca. 13 % Pkw-Mitfahrer und je etwa 1 % öffentliche Verkehrsmittel und Fahrrad

2.1 ISEK 2020

Haushaltsbefragung bzgl. Verkehr/Mobilität



Auszüge aus den Meldungen der
Haushaltsbefragung September 2020

2.2 ISEK 2020 Bürgerumfrage (Online)

Frage: Welche Rolle kann Ihrer Meinung nach die Gestaltung des Straßenraums einschl. der Gehwege und Nebenflächen für die Sicherheit und Aufenthaltsqualität haben?

Verkehrssicherheit:

Allgemein

„Wichtig für die Zukunft als lebenswerter Wohnort“

„Eine wichtige Rolle, damit man nicht nur schnell-schnell die Ortsmitte durchquert“

„eine sehr hohe vor allem im Bereich Bahnhofstraße/Kulmbacher Straße“

„Sollte mehr Sicherheit für Fußgänger und Schüler bieten Z. B durch Zebrastreifen“

„Eine sichere Überquerung der Hauptstraße durch zum Beispiel einer Ampel.“

Spez. Gehsteige:

„Gehwege sollten Seniorengerecht sein / übersichtlich zum überqueren an den Straßenecken/ parkende Autos.“

„Bahnhofstraße eine Verbreiterung des Gehweges denkbar/wünschenswert.“

„Rollstuhlfahrer haben in Stammbach eh keine Chance! “



Auszüge aus den Meldungen der Onlineumfrage Dezember 2020

2.2 ISEK 2020

Untersuchte Planfälle - Einbahnstraßenregelungen

- ❖ **Planfall PF 0:** heutige Regelung
- ❖ **Planfall PF 1:** Einbahnstraßenregelung im Ortskern, Bahnhofstraße in Richtung Ost nach West
- ❖ **Planfall PF 2:** Einbahnstraßenregelung im Ortskern, Bahnhofstraße in Richtung Ost nach West und Färberstraße in Richtung Süd nach Nord
- ❖ **Planfall PF 3:** kompletter Einbahnstraßenring im Ortskern, gegen den Uhrzeigersinn
- ❖ Weitere Fälle wurden in den Lenkungsgruppensitzungen besprochen und abgewogen:
 - ❖ Einbahnstraßenregelungen in gegensätzlichen Richtungen
 - ❖ Einbahnstraßenregelungen in verschiedenen Abschnitten

Fortschreibung ISEK 2020; PLSV

Tabelle: Belastungsvergleich ausgewählter Straßenabschnitte für die Planfälle 0, 1, 2 und 3 Kfz/24 Stunden

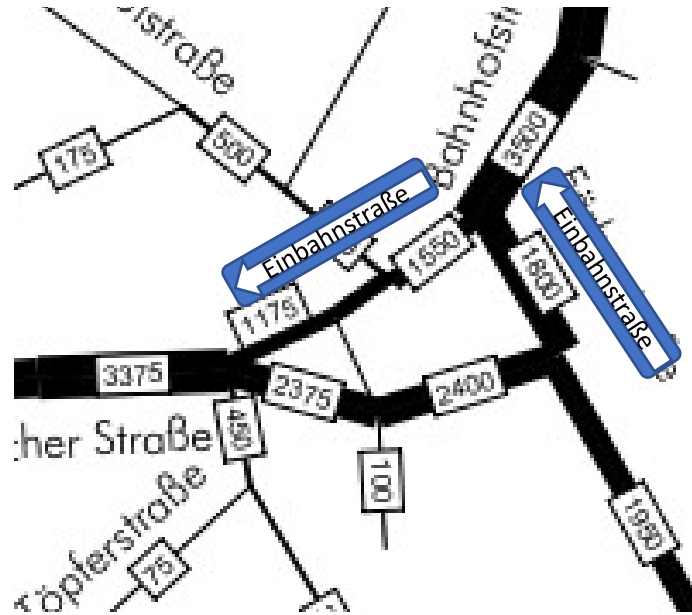
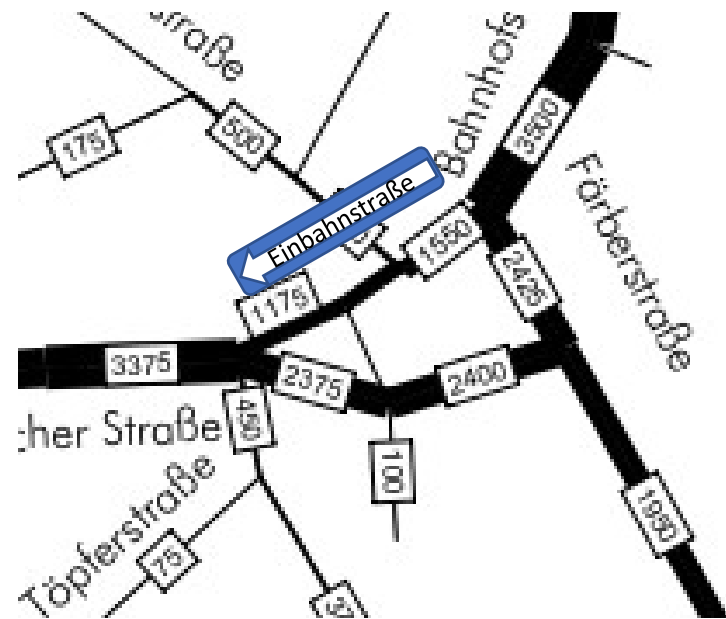
Straßenabschnitt	PF 0	PF 1	PF 2	PF 3
Bahnhofstr.	2.400	1.175	1.175	1.175
Rathausstr.	1.250	2.375	2.375	1.775
Färberstr.	1.225	2.425	1.800	1.800

Zahlen wurden aufgrund der Übersichtlichkeit gerundet

2.2 ISEK 2020

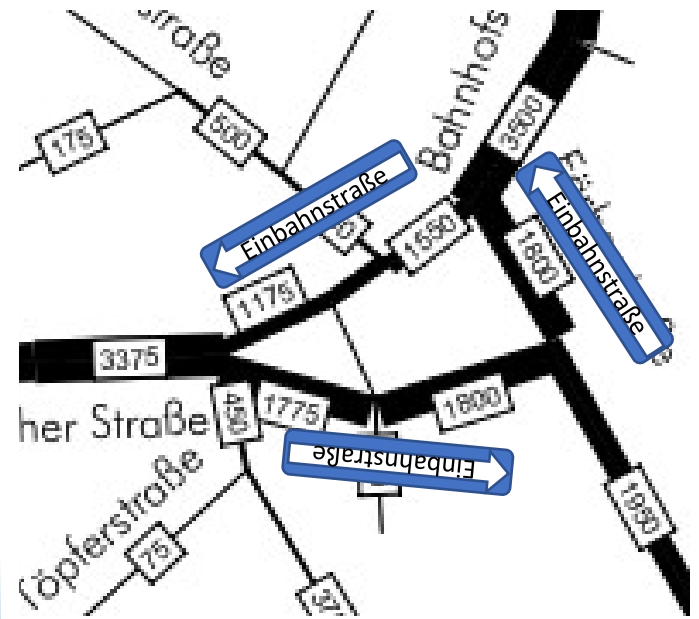
Untersuchte Planfälle - Einbahnstraßenregelungen

Planfall PF 1: Einbahnstraßenregelung im Ortskern, Bahnhofstraße in Richtung Ost nach West







Planfall PF 2: Einbahnstraßenregelung im Ortskern, Bahnhofstraße in Richtung Ost nach West und Färberstraße in Richtung Süd nach Nord

Planfall PF 3: kompletter Einbahnstraßenring im Ortskern, gegen den Uhrzeigersinn



2.2 ISEK 2020 Lenkungsgruppe

	PF 0 + Engstellen	PF 1	PF 2	PF 3
	● ● ●	●	●	●
	● ● ● ● ● ● ●	●		● ●
	●	● ● ● ● ● ● ●	● ●	● ●
		● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●

2.3 ISEK 2020

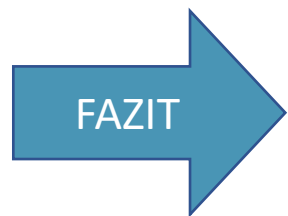
Untersuchte Planfälle – Einbahnstraßenregelungen - Fazit

Vorteile

1. Verengung der Straße bzw. Erweiterung der Gehwege möglich
2. Freiere Verkehrsfluss

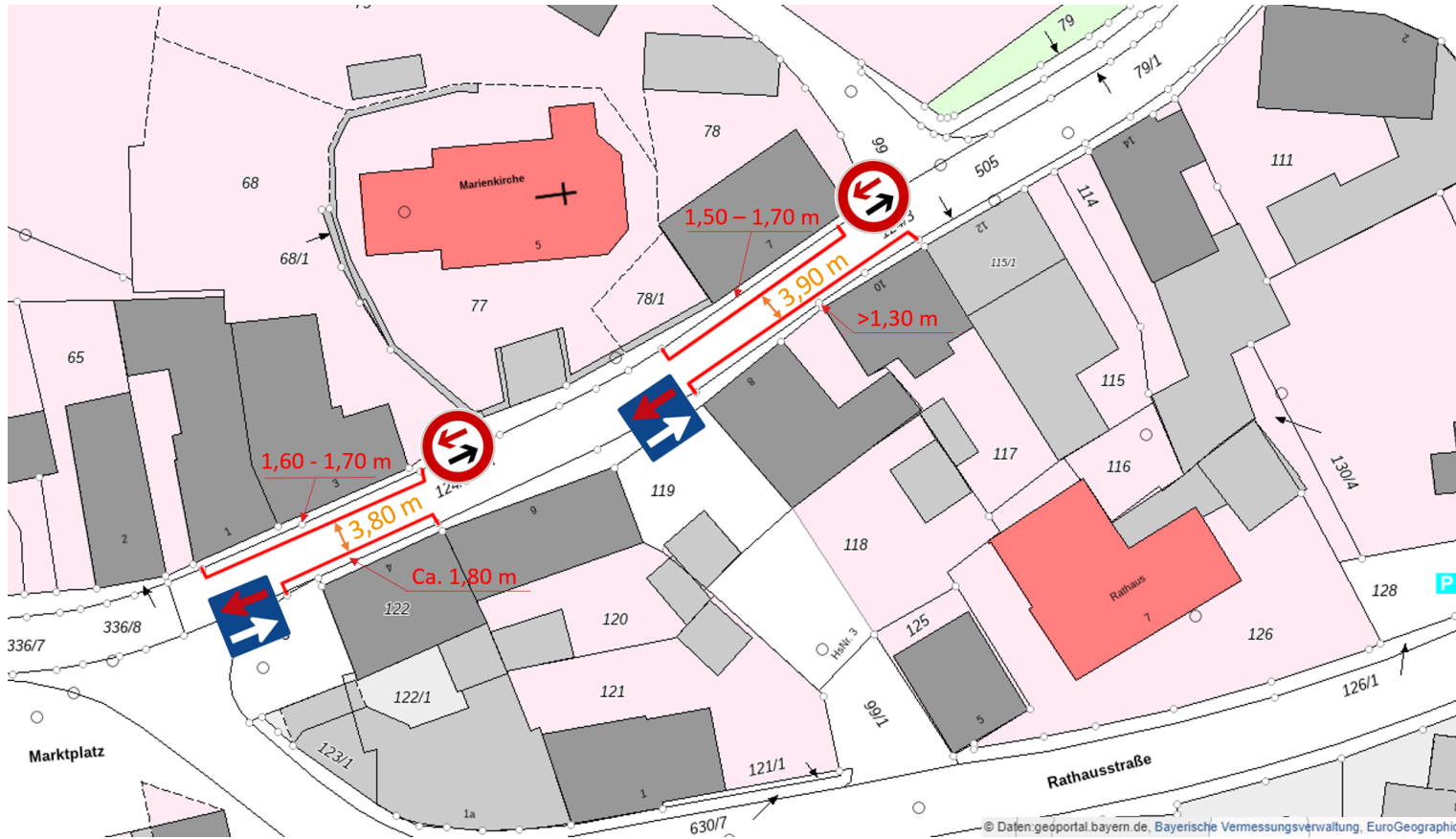
Nachteile

1. Keine Gewähr für eine spürbare und nachhaltige Reduzierung des Verkehrsaufkommens
2. Lediglich Verlagerung des Verkehrs
3. Tendenz zur Erhöhung des Geschwindigkeitsniveaus
4. Planfallbezogene Schwierigkeiten bei Abbiegevorgängen von Schwerlastverkehr



Die Leistungsfähigkeit der drei Knotenpunkte wäre in jedem der Planfälle 1 - 3 nach wie vor gewährleistet, die Vorteile einer Einbahnregelung können jedoch die Nachteile nicht ausgleichen.
Daher wurde zur Verbesserung verkehrsberuhigte Einbauten vorgeschlagen.

3. Verkehrsversuch Bahnhofstraße Sommer 2022



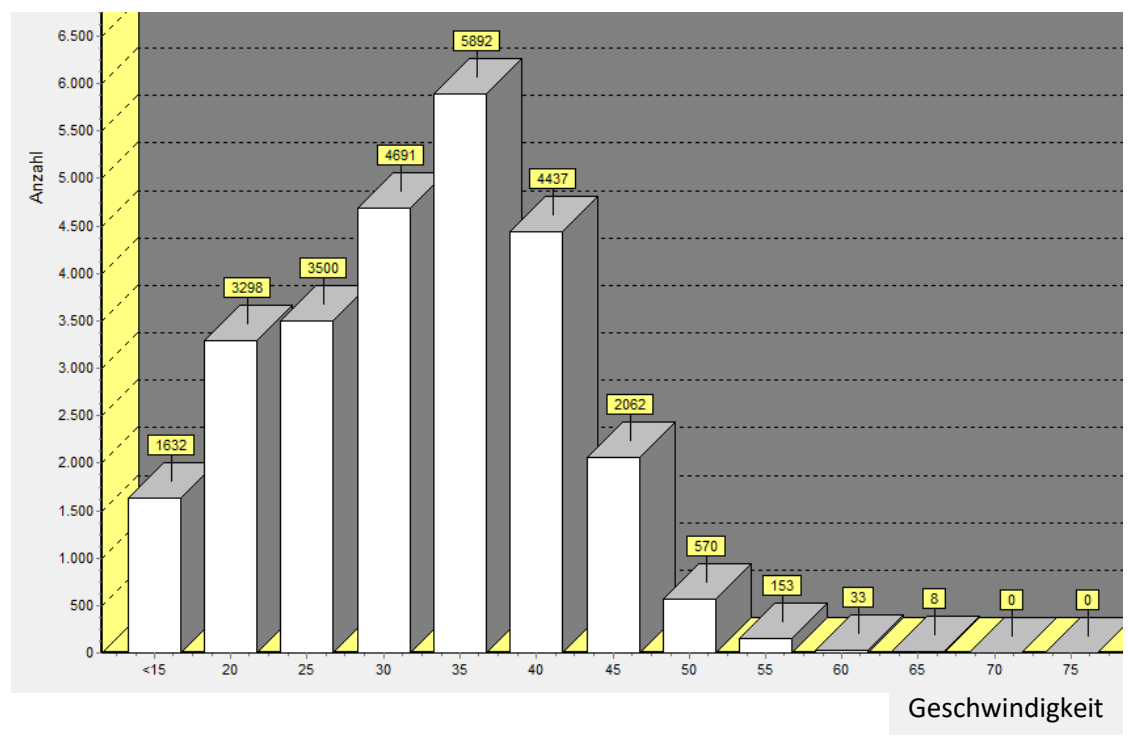
HAUPTZIEL:
Mehr Sicherheit für die
schwächsten Verkehrsteilnehmer



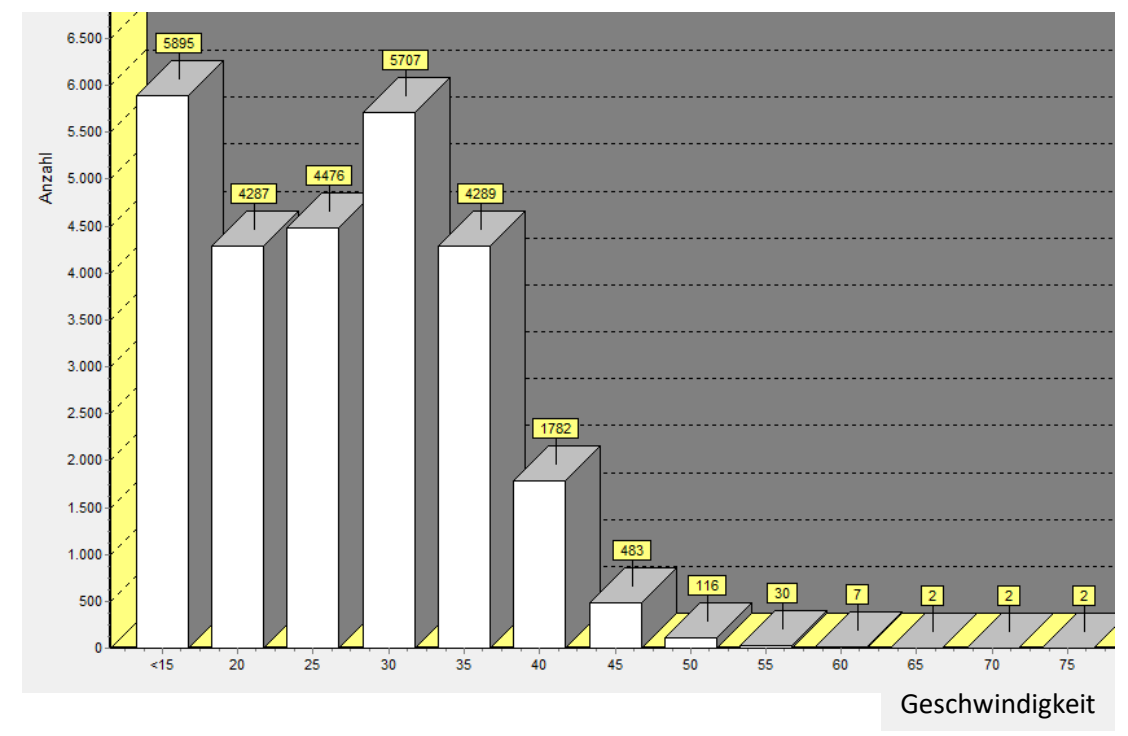
3. Verkehrsversuch Bahnhofstraße

Verkehrsmessung Markt Stammbach Datenauszug

12.-19. Juli 2017



12.-19. Juli 2022

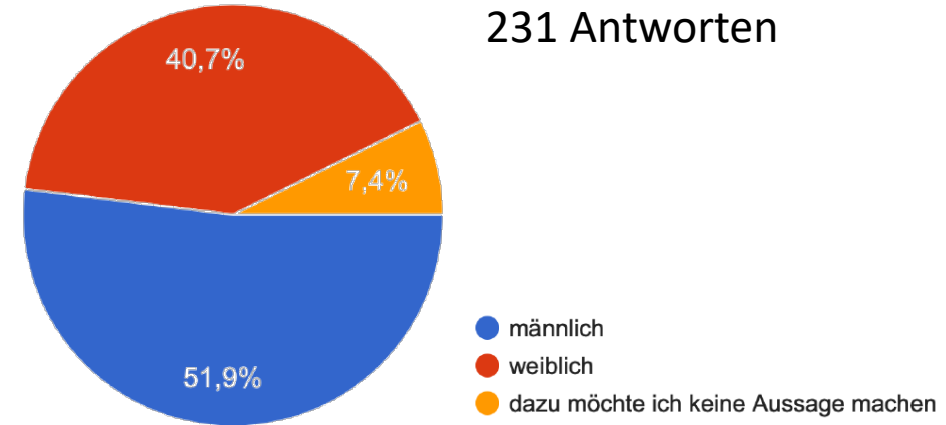
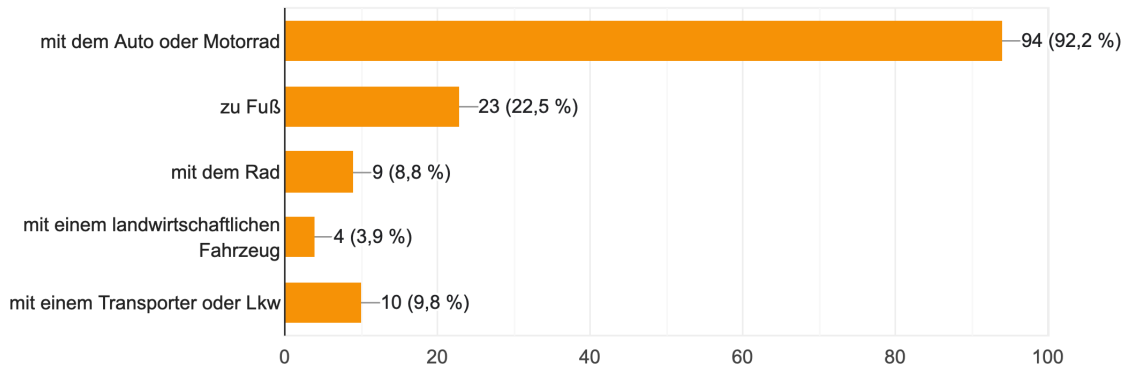


Auszug der Daten, da gesamte Datenmenge zu groß wäre

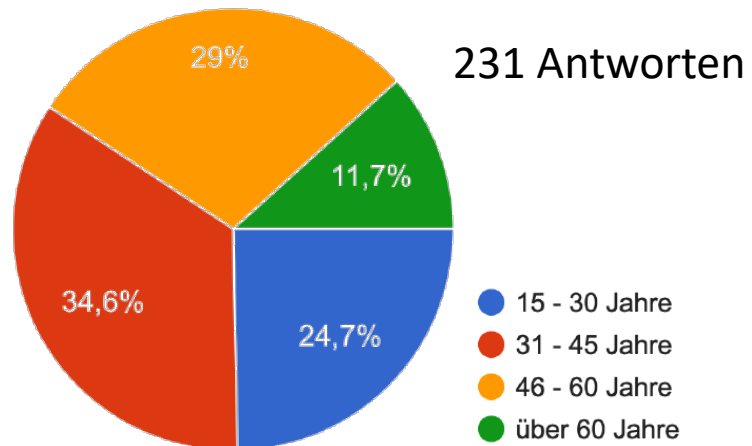
4. Bürgerwerkstatt – Onlineumfrage

15.09.-15.10.2022 – 231 Teilnehmende

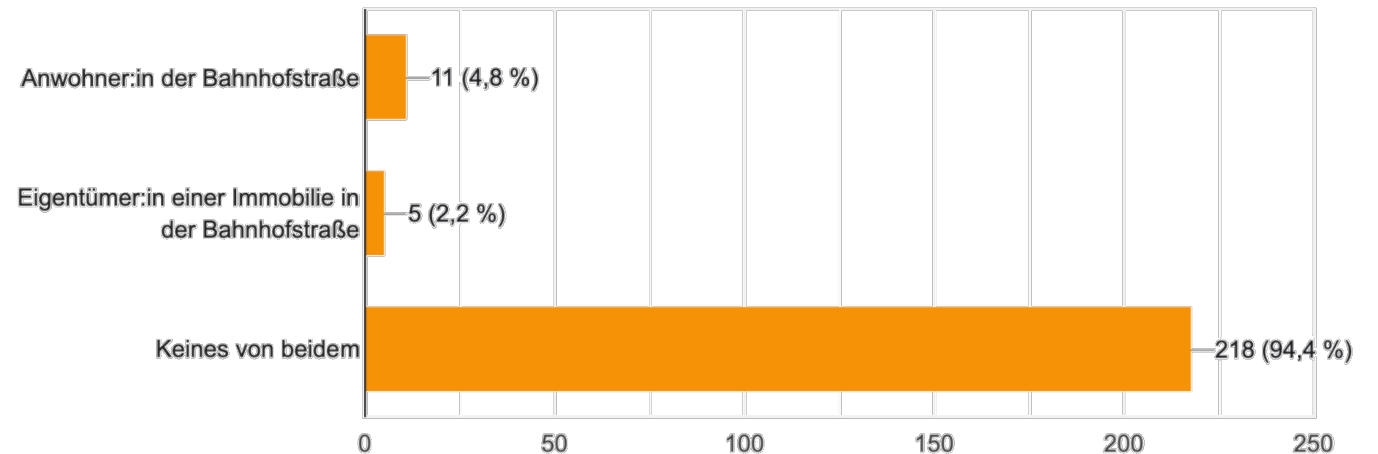
Ich bin öfters als 2 mal pro Tag in der Bahnhofstraße unterwegs
102 Antworten



231 Antworten



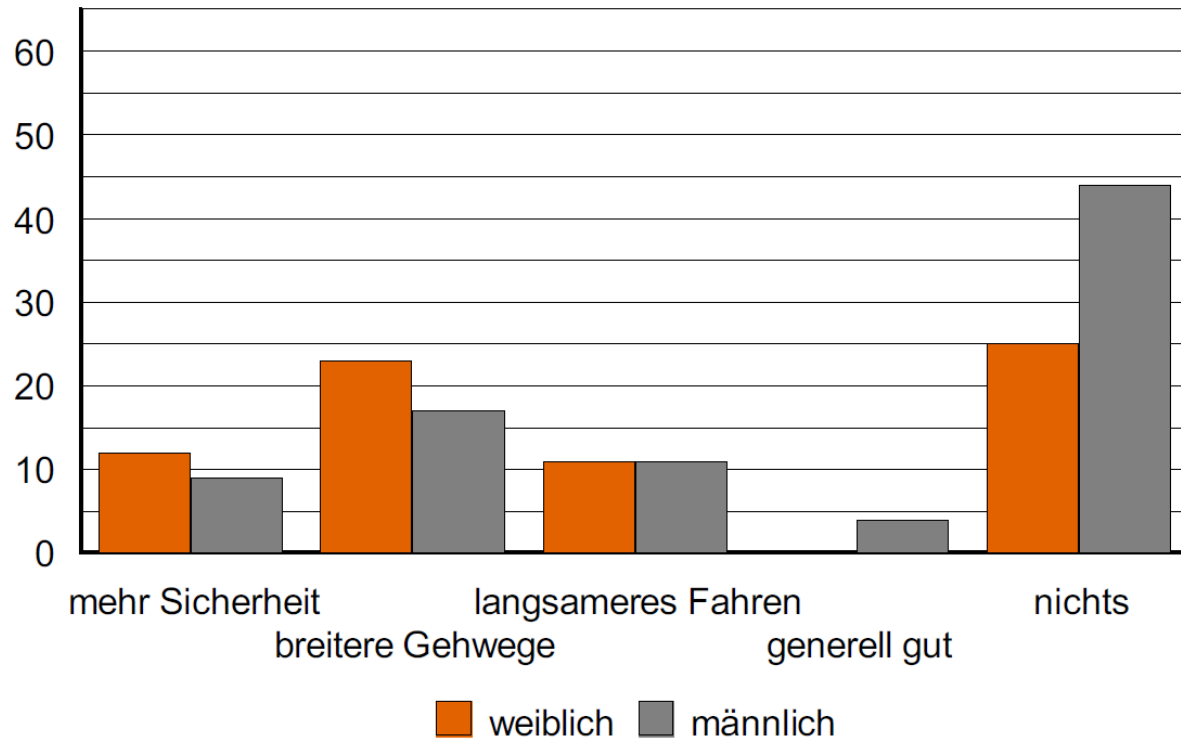
231 Antworten



4. Bürgerwerkstatt – Onlineumfrage

15.09.-15.10.2022 – 231 Teilnehmende

Pro Verkehrsberuhigung



Zusammenfassung der Rückmeldungen

- ❖ Als Fußgänger fühlt man sich sicherer (Breitere Gehwege, langsames Fahren)
- ❖ Mehr Sicherheit für Schulkinder
- ❖ Nachts wesentlich mehr Ruhe

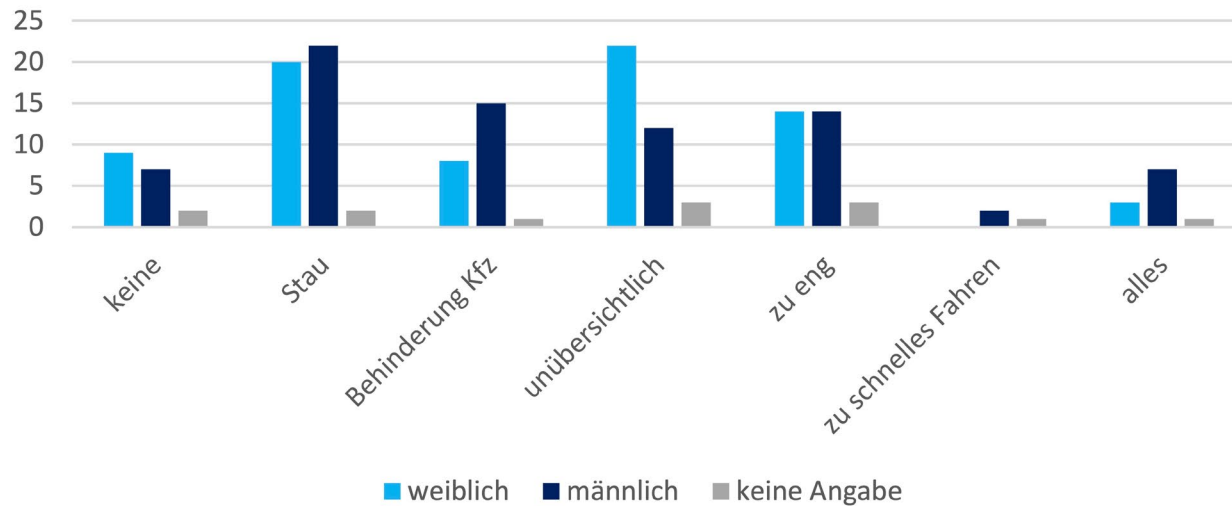
4. Bürgerwerkstatt – Verkehr und Mobilität

15.09.-15.10.2022 – 231 Teilnehmende

Contra

Verkehrsberuhigung

Negative Auswirkungen der Verengung nach
Geschlecht



Zusammenfassung der Rückmeldungen

- ❖ Problematisch bei Stau auf der A9
- ❖ Wenige halten sich an die Geschwindigkeitsreduzierung
- ❖ Sieht nicht gut aus (optisch)
- ❖ Einmündung Schulstraße schwierig
- ❖ Zweifel, ob Winterdienst funktioniert

4. Bürgerwerkstatt – Verkehr und Mobilität

22.10.2022 – ca. 20 Teilnehmende

Gedankenaustausch zu den Thesen:

These 1: Die Umgestaltung der Bahnhofstraße ist für die Entwicklung von neuem Wohnen im Rathausquartier unverzichtbar.

These 2: Die vorgeschlagenen Maßnahmen in der Bahnhofstraße sind für den Autofahrer nicht zumutbar.

These 3: Die vorgeschlagenen Veränderungen in der Bahnhofstraße gehen nicht weit genug, besser wäre eine "Spielstraße" zwischen Schulstraße und Marktplatz.

Die Teilnehmenden der Bürgerwerkstatt am 22.10.2022 fassen im Konsens folgendes Votum:

„Für die Entwicklung von neuem Wohnen im Rathausquartier ist die Umgestaltung der Bahnhofstraße unverzichtbar. Die vorgeschlagenen regulierenden Maßnahmen sorgen für Ausgleich und Gleichberechtigung zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern. Eine wesentliche Verschärfung der Maßnahmen erachten die Teilnehmenden als nicht notwendig. Besonderes Augenmerk gilt der Ausgestaltung der weiteren Fachplanung für eine gelingende Lösung.“

