

Bürgerumfrage 2: Verkehr und Mobilität in Stambach Auswertung

Laufzeit 23. Dezember 2020 bis 18. Januar 2021, 77 Teilnehmer*innen

Frage 1

Welche Rolle kann Ihrer Meinung nach die Gestaltung des Straßenraums einschl. der Gehwege und Nebenflächen für die Sicherheit und Aufenthaltsqualität haben?

Ergebnis

Eine große Rolle

Generell: eine große Rolle

Eine große Rolle
Eine große
Eine relativ große Rolle
Kann eine recht große Rolle haben
Eine große.
Eine sehr zentrale Rolle
Wichtig
Sehr wichtig.
Enormen Einfluss
Sehr wichtig
Hoch
Sehr hohe
ja
Hat einen hohen Stellenwert
Eine große Rolle!
Eindeutig positiv, Verbesserungen notwendig
Eine sehr wichtige
Eine sehr wichtige Rolle
Wichtig für Lebensqualität

Wichtig für die Zukunft als lebenswerter Wohnort

Eine wichtige Rolle, damit man nicht nur schnell-schnell die Ortsmitte durchquert

Eine große Rolle momentan ist die Qualität veraltet, verbaut und gefährlich

Entscheidende Rolle für einen lebenswerten Familienort

In Stambach eine sehr hohe vor allem im Bereich Bahnhofstraße/Kulmbacher Straße

Hoher Stellenwert, allerdings sollte man nicht solche Engstellen schaffen wie in der Färberstraße

Durchaus eine erhöhte Rolle, ebenso wie die Ausweitung der 30 km/h, welche mit mehr Verkehrssicherheit einher gehen wird.

Spezifisch: Gehsteige

Sehr groß, Gehsteige zeitweise sehr schmal

Sehr große Rolle, besonders die Gehwege sind viel zu schmal in der Kulmbacher Straße. Oft passt man nicht einmal mit dem Kinderwagen auf den Gehweg. Und ich hab mehrfach beobachtet wie Senioren mit Rollator einfach ohne zu schauen (eingeschränktes wahrnehmen bin Abstand oder des Hörens, etc) die Straße sind weil der Gehweg zu schmal war. Und an den etwas breiteren Stellen(Bäcker) parken dann oft die Autos auf den Gehwegen. Ein Parkplatz in der Nähe des Arztes ist sehr wichtig. Hier sieht man auch oft, dass ältere Menschen Probleme beim überqueren der Straße oder beim einladen von Rollator oder Rollstuhl ins Auto haben.

Das spielt eine wesentliche Rolle. Genau wie die Pflege der Gehwege und der Straßen einen großen Beitrag zum Ortsbild beiträgt. Unpassend zur Frage. Leider aber wahr. Stammbach ist kein bisschen mehr gepflegt. Ausgenommen vorm Wiesenfest, da geht's dann komischerweise. Schade.

Die Gehwege müssen breiter werden. Ist ja ein Unding wenn man in Stammbach mit dem Kinderwagen oder mit Kindern allgemeinen unterwegs ist. Dann parken noch überall die Autos auf dem Gehweg

Gehwege vorallem für Kinderwägen teilweise zu schmal, z.B. auf Höhe ehem. Jugendtreff und gegenüber

Einen absolut Wesentlichen...aktuell hält uns die Gehwegsituation z.B. komplett aus dem Ortskern fern und wir fahren nur mit dem Auto auf dem Weg von und zur Arbeit durch diesen...

Gehwege sollten Seniorengerecht sein / übersichtlich zum überqueren an den Straßenecken/ parkende Autos.

Gut begehbarer Bürgersteige

Vor allem die Gehwege müssten "Kinderwagen- freundlicher" gestaltet werden. Das heißt weniger Schlaglöcher und Stolperfallen. Davon würden auch ältere Mitbürger profitieren, weil so das Sturzrisiko minimiert wird.

Bahnhofstraße eine Verbreiterung des Gehweges denkbar/wünschenswert.

Die Sicherheit im Straßenverkehr könnte sowohl für Kraftfahrer als auch und vorallem für Fußgänger verbessert werden. Nach einer Anpassung der Gehwege, muss nicht mehr auf die Straße ausgewichen werden, wenn sich zwei Personen entgegenkommen. Außerdem wird es älteren Leute den alltäglichen Gang für Besorgungen erleichtern.

Rollstuhlfahrer haben in Stammbach eh keine Chance! Schaut mal den Gehsteig in der Friedhofstr. an, eine Katastrophe! Aber das ist nur Beispielhaft, Töpferstr. ist nicht viel besser.

Spezifisch: Tempolimit

Für die Sicherheit eine sehr große Rolle, vor allem das Tempolimit. In der Blumenau fahren im Sommer viele wesentlich schneller, vor allem auch LKW's

Durchgehend Tempo 30

Eine Begrenzung auf 30km/h auf den Hauptstraßen in Stammbach, halte ich für sinnvoll und auch sicherheitsrelevant. Leider hat sich Stammbach in den letzten Monaten, bedingt durch Autobahnsanierung der A9 und Sanierung naheliegender Bundesstraßen zu einer Art Autobahn/ Bundesstraße entwickelt. Es ist ein Unterschied, ob ein Fahrzeug mit 50 km/h oder 80 km/h an einem Haus vorbeifährt.

Für die Sicherheit einen durchaus hohen Wert, sofern entlang der gesamten Kulmbacher Straße 30 km/h eingeführt wird. Dort gab es in den letzten Jahrzehnten mehr als genug Unfälle. Die Aufenthaltsqualität kann in sofern verbessert werden wenn keine störend Leuchtgelbe Pfeile auf den Gehweg gemalt werden.

Vor allem die Gehwege haben eine hohe Bedeutung für die Sicherheit.

Spezifisch: Verkehrsführung, Parken, Sicherheit

Intelligente Verkehrsführung kann sowohl für Fußgänger als auch für den Verkehr enorme Vorteile bringen.

Wichtige Rolle - Verkehrssituation ist Katastrophe - Verkehr sollte aber nicht um den Ort herum geleitet werden, da dies Geschäfte im Ort belasten würde

Parkmöglichkeiten für Kunden der Geschäfte in der Kulmbacherstr.3.

Parkverbot in der Kulmbacher Straße

Halteverbote

Als Fußgänger kann man von einer Umgestaltung nur profitieren. Halteverbot in der Kulmbacher Str. Würde dazu beitragen, das ausweichende Kraftfahrzeuge nicht den Gehsteig benutzen.

Ohne eine Verbesserung der Parkplätze an der Kulmbacher Straße, wird das Gewerbe und auch Ärzte dort weiter Aussterben!

Wichtig wäre ein Zebrastreifen an der Apotheke für die Kinder. Da gab es schon fast einen Unfall mit meinem Kind auf dem Schulweg! Gefährlich für Kinder!

Sollte mehr Sicherheit für Fußgänger und Schüler bieten z. B durch Zebrastreifen
Eine sichere Überquerung der Hauptstraße durch zum Beispiel einer Ampel.

Einen Zebrastreifen an der Bushaltestelle (für die Schulkinder ist dies sehr gefährlich)

Sonstige Nennungen

Lebendigere Gestaltung, z B Wildblumenstreifen- damit Stammbach nicht so trist und langweilig wirkt;

Entfernen des Kopfsteinpflaster am Marktplatz

Alles Pflastern auch in Ortsteile

LKW/Schwerlastverkehr und übergroße landwirtschaftliche Fahrzeuge vermeiden
strassen sanieren, besonders die durchfahrtsstrassen.

Der Weg zum Bahnhof ist ein Probleme da er sehr lange ist. Für Menschen mit Behinderung (Barrierefreiheit) ist der Weg zum Bahnhof aufgrund der Entfernung unzumutbar! Vorallem bei schlechten Wetter ist hier nicht einmal eine unterstell Möglichkeit.

Zentrale Straße in Stammbach mit entsprechend wichtiger Funktion

Keine Verbesserungen notwendig

Generell: Keine Verbesserung nötig

Sehr wenig

Spezifisch: Gehsteige

Keine Verbesserungen notwendig, da die meisten Leute eh mit dem Auto unterwegs sind und Gehwege ausreichend vorhanden sind und auch ausreichend breit sind.

Keine Verbesserungen notwendig, in der Bahnhofstraße ausreichend grosse Gehwege, in der Kulmbacherstrasse auch ok.

Keine Verbesserungen nötig, weil Gehsteige und Straßen ausreichend breit in der Kulmbacherstr. In der Bahnhofstraße ist Gehsteigverbreiterung wenigstens auf einer Seite nötig und möglich, da Häuser abgerissen werden sollen.

Keine Verbesserung nötig, da genug Gehsteig vorhanden ist

Keine Anpassungen notwendig. Gehsteige sind ausreichend vorhanden

Aufgrund des geringen Fussgängeraufkommens sind beide Gehsteige vollkommen ausreichend

Keine Verbesserung nötig, weil Gehsteige und Straße ausreichend breit sind.

Keine, alles ausreichend. Sind sowieso wenige Leute zu Fuss unterwegs. Zwei breite Gehsteige.

Gehwege sind gut ausgebaut.

Gehsteige reichen aus und sind breit genug.

Spezifisch: Verkehrsführung, Parken, Sicherheit

Keine Änderungen notwendig, Sicherheit ist gegeben, es gab noch nie einen Unfall

Frage 2

Fehlen in der Kulmbacher Straße weitergehende Angebote?

Ergebnis

JA

Handel und Dienstleistung

- Mehr Angebote zum Einkaufen, Gaststätten o.ä. wären schon gut.
- Da momentan sehr viele über Einkäufe im Internet reguliert werden fände ich es nicht schlecht, wenn es ein Geschäft in Stammbach gibt, welches Versanddienstleister abdeckt, die in Stammbach noch nicht vertreten sind. Dies bedeutet, kurze Wege zu Fuss erreichen zu können. Eine Apotheke, in der ein Ansprechpartner vor Ort ist, ist ebenfalls wichtig.
- Metzgerei
- Einkaufsmöglichkeiten
- Für geringe Zahl an Geschäften sind die beiden Gehwege genug, auch von der Breite her.

- Z.B. Geschäft für regionale Produkte. Außerdem müsste der Arzt täglich offen haben, diese Öffnungszeiten machen aus meiner Sicht wenig Sinn.
- Ein Blumenladen
- Es wäre ein Wochenmarkt mit guter Qualität von Obst und Gemüse wünschenswert (die aus Bamberg 🙄👍)

Verkehr

- Ja. Es wären Parkbuchten zur Verkehrsberuhigung schön. Sitzgelegenheiten sinnvoll. Aus Durchgangsstraße könnte eine Straße der Zusammenkunft werden
- Ja, Parkmöglichkeiten
- Parkverbote
- Ja Tempo schwellen auf dem Marktplatz wären angemessen, da die Geschwindigkeit von 30kmh selten eingehalten wird.
- Ja...Parkplätze und Platz auf dem Gehsteig
- Ja, die Gehsteige sind einfach zu schmal.
- ausgewiesene Parkflächen evtl. mit Zeitbeschränkung
- Parkflächen abseits der Hauptstraße, um hier den Verkehr zu entlasten eventuell durch Altgebäude entfernen wenn vorhanden.
- Parkverbot in der Kulmbacher Straße Höhe Apotheke, Bäckerei bis Pizzeria
- Zebrastreifen Apotheke!
- Es fehlen Regelungen zur Parksituation
- Ja Einbahnstraße
- Parkplätze fehlen auf jeden Fall. Parksituation in der Kulmbacher Straße ist sehr angespannt und für den laufenden Verkehr oftmals störend.
- Parkplätze

Soziale Angebote

- Ja auf jeden Fall fehlen für ein „Familienparadies“ Angebote (sind ja kaum welche vorhanden ;)) z B Bücherschrank

Aufenthaltsqualität

- Der Marktplatz ist nicht sehr attraktiv gestaltet. Man müsste das Gefühl vermittelt bekommen, das man sich gerne dort aufhalten mag. Der Brunnen z. B. müsste ansehnlicher werden. Ringsherum evtl. ein kleiner Park....
- ja, Sitzplätze

Gastronomie

- Ein Cafe als belebenden Treffpunkt...sei es saisonal als Eisdiele oder wie auch immer!
- Imbiss, Café Fassaden sanieren!
- Döner, Imbiss oder kleines Bistro wär schön
- Eisdiele

Allgemein

- Ja - wobei hier im ersten Schritt optische Verbesserungen (Gründlächchen, Bäume, Blumen,..) angegangen werden sollten - im zweiten Schritte sollte man gezielt Stammbacher ansprechen, die zB in anderen Orten Gewerbe betreiben, vielleicht gewinnen wir so Unternehmer zurück - egal ob Gastro, Dienstleister, junge Kreative, Handwerker,...

NEIN

- Nicht bzgl. Verkehrssituation
- Nein, zwei breite Gehsteige sind auf beiden Seiten vorhanden
- Nein. So wenige Geschäfte und zwei grosse Gehwege.
- Nein. Ausreichend breite Gehwege vorhanden.
- Nein, aufgrund der wenigen Geschäfte, die zumeist sowieso mit dem Auto angefahren werden, reichen die beidseits vorhandenen Gehsteige vollkommen aus. Zudem haben sie eine angemessene Breite.
- Nein. Die geringen Geschäfte die noch da sind können durch die breiten Gehwege ohne Probleme erreicht werden.

Frage 3

Welche Vorschläge für das Parken in Stammbach halten Sie für sinnvoll?

Ergebnis

Vorschläge	Anzahl der Nennungen
Zentraler, neuer Parkplatz gegenüber dem Rathaus auf dem Firmengelände unterhalb der Fabrik Schoepf	41
Entlang der Kulmbacher Straße einseitig	37
Südlich der Bebauung entlang der Kulmbacher Straße	11
Entlang der Kulmbacher Straße beidseitig	2
Ausweichmöglichkeiten entlang der Kulmbacher Straße	1
Die momentane Parksituation bremst den Verkehr vermutlich am effektivsten. Jede Verlagerung der parkenden Autos, lässt vermutlich den (Schwerlast-) Verkehr schneller durch den Markt „rasen“.	1
Durchgängigkeit für Verkehr vorallem bergauf muss gewährleistet sein / auch wegen Lärmbelästigung	1
Einbahnstraße anlegen. Evtl. die Schlosserwiese verwenden. E-Tankstelle nicht vergessen.	1
Entlang der Kulmbacher Straße halte ich es für sinnvoll, wenn Haltepunkte eingerichtet werden. Auf drei aufeinanderfolgenden Parkplätzen kann man sein Fahrzeug parken, worauf zwei Haltemöglichkeiten folgen, um den Verkehr nach oben durchzulassen.	1
im Bereich Apotheke bis Mühlstraße nur in gekennzeichneten Flächen.	1
Keine Umgestaltung südlich der Kulmbacher Straße nötig, weniger Flächenfraß	1
Kulmbacher Straße sollte beruhigt werden durch bauliche Veränderungen und breiteren Fußweg	1
Kurzzeitparken in einzelnen gekennzeichneten Parkplätzen entlang der Kulmbacher Str.	1
Mehr Parkplätze schaffen, ohne Park Zeiten	1

Parkflächen mit gebührend Abstand einzeichnen. Einen anderen Raum für Parkmöglichkeit schaffen.	1
Parkplätze in Kulmbacher Straße einzeln ausweisen, Überholbuchten einrichten	1
Beidseitiges Parkverbot in der Kulmbacher Straße. Halten zum Be- und Entladen ist in Ordnung.	1
Fahrtrichtung Marktleugast Zonenhalteverbot, ggü. Halteverbot	1
Ich fände ein Parkverbot in der Marktstraße angemessen, denn dort kommt es regelmäßig zu brenzligen Situationen, vor allem, wenn man dort mit dem Kinderwagen geht und dann auf die Straße ausweichen muss, weil der Gehweg mit Autos zugeparkt ist . Das Halten zum Einkaufen beim Bäcker etc. Sollte weiterhin möglich sein.	1
Parkverbot bei Bäcker Frank; es ist eine Katastrophe wenn man da entlang fahren will und alles ist zugeparkt	1
Kulmbacher Straße als Zone Parken verboten; bergabwärts immer zwei markierte Parkplätze, dann zwei Parkplatzlängen frei. Vorbild: Luitpoldstraße Helmbrechts	1
Parkverbote im Bereich Kulmbacher Straße	1
Neue Möglichkeiten suchen – z.B. auf Wiese hinter Arztpraxis	1
Wiesen	1
Zentraler neuer Parkplatz auf einer der beiden großen Wiesen in der Nähe der Kulmbacher Straße.	1
Einseitig... ist ja gut, wenn Autofahrer deswegen langsamer fahren, auf keinen Fall ein Parkplatz - würde Stammbachs Tristesse nur weiter befördern	1
3 x 2 Parkplätze von der Einmündung Gartenstr. Bis Mühlstr. gekreuzt mit absolutem Halteverbot, als Ausweichbuchten Gartenstraße bis zur Mühlstr.	1
Altbauten entlang der Bahnhof und Kulmbacher Str. abreißen und "Parkinseln" für Kurzparker schaffen	1
Parkmöglichkeiten sind ausreichend	1

Frage 4

Die Bahnhofstraße wird von Vielen als zu laut empfunden. Für die Anwohner ist dies eine erhebliche Einschränkung. Was kann aus Ihrer Sicht getan werden, um dies zu verbessern?

Ergebnis

Verkehrsführung

- **Einbahnstraßen**-Regelungen
- Einbahn System Bahnhof / Kulmbacher Str. / Ringverkehr. Dadurch besserer Verkehrsfluss.
- Einbahnstraßenregelungen / Umleitung über Färberstraße
- Einbahnstraßenregelungen
- **LKW-Verkehr** müsste **umgeleitet** werden.

- LKW/Schwerlastverkehr und übergroße landwirtschaftliche Fahrzeuge vermeiden/ Anlieger frei und/oder Umgehungsstraße bauen, um auch den Ortskern zu entlasten. Überhöhte Geschwindigkeiten sind nicht selten, Be- und Entladen sehr risikoreich aber für Anwohner leider unabdingbar (30er Zone).
- LKW Durchfahrtsverbot. Ausnahme Lieferung innerhalb der Ortschaft und Dörfer. / Tempo runter
- Den Schwerlastverkehr um Stammbach herumlenken...
- Eine Umgehungsstraße um die LKW um Stammbach zu leiten.
- Eventuell ist es möglich eine Umgehung zu schaffen. Um einen Teil des Verkehrs weg zu bekommen.
- LKW's sollten zusätzlich auf andere Straßen umgelenkt werden

Straßenbelag

- Strasse sanieren
- Straßenbelag ändern
- Anderer Straßenbelag??
- Den Fahrbahnbelag ebener gestalten.
- Aus Sicht der Verkehrsführung ist hier vermutlich wenig zu machen was viel Erfolg bringt. Vielleicht gibt es eine Art Flüsterasphalt den man aufbringen könnte.
- Flüsterteer.
- Asphaltieren
- Flüster Asphalt
- neue Farbahndecke aus Flüster-Asphalt.
- Pflastersteine sind sehr laut.
- Kein kopfsteinpflaster
- Asphalt verbessern oder Geschwindigkeit
- Kopfsteinpflaster raus und teeren
- Pflaster Raus Asphalt drauf.
- Kopfsteinpflaster raus, Schwellen rein, Radarkontrollen, einseitiges Parken reduziert Geschwindigkeit
- Pflastersteine raus und Teeren
- Kopfsteinpflaster raus. Schwellen einbauen.
- Kopfsteinpflaster raus und Schwellen rein
- Kopfsteinpflaster raus, Schwellen rein, Insel wie in Förstenreuth
- Pflaster entfernen, asphaltieren
- Neuer Straßenbelag
- neuer Strassenbelag
- das Kopfsteinpflaster auf der Kulmbacher Straße gehört abgetragen und durch einen geräuschkindertern Straßenbelag ersetzt.
- Flüsterasphalt
- Pflaster raus und teeren
- Nur einfach teeren
- Kopfsteinpflaster raus und Schwellen einbauen, regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen
- Kopfsteinpflaster entfernen & ggf öfters Geschwindigkeit kontrollieren lassen
- Kopfsteinpflaster entfernen
- Pflaster raus, bodenschwelle und "Insel" bauen
- Kopfsteinpflaster gegen Teer ersetzen
- Kein Kopfsteinpflaster. Schwellen rein.
- Anderes Pflaster oder geteert;
- Flüsterasphalt. Kopfsteinpflaster raus.
- Pflastersteine durch Flüster Asphalt wechseln.

Geschwindigkeitsbegrenzung

- Spielstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich mit **20 km/h** und künstliche Bodenwellen um die Fahrzeuge zum langsameren fahren zu bewegen.
- Schallschutzwände und Tempo 30
- Geschwindigkeitsbeschränkung auf **30km/h**
- 30er Zone
- Tempo 30
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30
- 30kmh Beschränkung
- Tempobeschränkung auf 30 km/h
- öfter **Geschwindigkeitsmessungen**
- Festinstallierte Blitzer
- Stationärer Blitzer beidseitig
- Verstärkte Kontrollen. Niemand hält sich an Tempo 30. „Respekt schaffen“
- Mehr Geschwindigkeitskontrollen, da schneller Verkehr lauter ist.
- Geschwindigkeitskontrollen
- Die Bahnhofstraße wird immer lauter. Es ist erschreckend wie viele, (darunter auch Einheimische) durch diese Straße brettern. Wir, als Anlieger dieser Straße, wünschen ein generelles Tempolimit von 30 km/h. Jede Gemeinde, speziell dieses Jahr benötigt Einnahmen. Stellt einen Standblitzer auf. Gebt als Gemeinde in Auftrag, dass Geschwindigkeitkontrollen stattfinden. An diesem Geräuschpegel muss sich definitiv etwas ändern.
- Regelmässige Geschwindigkeitsbegrenzungen. Geschwindigkeitsanzeige.
- Tempolimit
- Geschwindigkeitsbegrenzung oder Umgehung
- Die breite Straße verleitet zum schnelleren Fahren. Geschwindigkeitsbegrenzung und optische Verschmälerung der Fahrbahn.
- Tempolimit
- reduziert Geschwindigkeit
- Tempoanpassungen
- Geschwindigkeit drosseln
- Eine Umgehung ist unrealistisch...hier sehe ich keinerlei Optionen außer einem Tempolimit...
- GESCHWINDIGKEIT überwachen

Parken

- einseitiges Parken, dann müssen Autofahrer langsamer fahren
- einseitiges Parken
- Einseitiges Parken reduziert Geschwindigkeit.
- Parkbuchten mit schönen Baumpflanzungen
- Halteverbot entlang der Straße, gerade im Bereich Verotex/Einmündung, damit der Verkehr besser fließen kann
- Parkverbote (Parkbuchten, Grünflächen, ...),

Lärmschutzeinrichtungen

- Lärmschutz Begrünung die aber regelmäßig pflegen
- Grünflächen
- Verkehrsbarrieren um Geschwindigkeit zu reduzieren
- Bodenschwelle. Insel zur Reduzierung der Geschwindigkeiten.
- Die Geschwindigkeit von 30 kmh wird leider kaum eingehalten. Vielleicht könnten Autofahrer durch nachträglich angebrachte Huckel zu dieser Geschwindigkeit gezwungen werden
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Sonstige Nennungen

- Nichts. Wenn ich z.B. neben der Autobahn wohne, weiß sich vorher, dass es zu erhöhter Lärmbelastung kommen kann, genauso sehe ich das, wenn ich an einer Kreisstraße wohne. Ich wohne selbst an einer Kreisstraße.
- Schwierig. Ich denke, das betrifft alle, die direkt an einer Kreisstraße wohnen, vor allem, wenn Stau ist auf der Autobahn. Außer einer Ortsumgehung wüsste ich keine Lösung, aber ich glaube auch, dass so ein Projekt in keinem Verhältnis steht. Dafür ist der Verkehr noch viel zu wenig
- keinesfalls Verkehr aus dem Ort weg- oder umleiten - der Verkehr ist wichtig für Geschäfte, Banken,
- Dienstleister, CAP,...
- nichts, Kreisstraße

Frage 5

Welche Wünsche haben Sie im Hinblick auf die Verbesserung der Bedingungen für das Radfahren in und um Stammbach?

Ergebnis

Keine Wünsche

- Keine
- Keine
- Keine.
- Keine Wünsche
- Nichts passt alles
- Keine. Passt alles...
- Nix
- Keine, sonst unnütze Bodenversiegelung und Flächenverbrauch
- Aktuell keine Wünsche
- Kann so bleiben.
- Keine, wer in unserem hügeligen Gelände Fahrrad fährt, findet auch Wege ohne viel Verkehr

Radwegebau

- Es fehlen überall Radwege
- Radwege
- Mehr Radwege
- Mehr Radwege
- Mehr Radwege und vorallem besser befestigt
- Mehr ordentliche und gepflegte Wege
- Radweg Ausbau
- Radwege weiter voranbringen
- Besser ausgebaute Radwege
- mehr Radwege, bessere Ausschilderung
- Vorhandenes Straßennetz reparieren. Keine neuen Radwege, dafür vorhandene Wege besser Ausschildern und damit bessere Lenkung der Freizeitsportler.
- Alles! Es existieren Stand jetzt keinerlei Radwege...hier kann und muss viel getan werden!
- Verbessern kann man nur, wenn schon was vorhanden ist! Radwege sucht man vergeblich. Zum Radweg nach Kulmbach geht's nur durch den Markt und der Blumenau. Richtung Helmbrechts nur über Kreisstr., nach Müb über Kreisstr., nach Gefrees über Kreisstr., nach Zell über Kreisstr. - und dann nennt man das ganze Familienparadies?

- Radwege weg von der Kreisstraße,
- Radwege, zumindest einen, der nicht über eine Kreisstraße führt
- Einen Radweg, ohne die Hauptverkehrsstraßen nutzen zu müssen
- Fahrradreifen neben den Straßen
- bereits gekennzeichnete Wege sanieren, bzw. ebenen.
- Wege schneller erschließen
- Mehr Fahrradwege durch den Ort.
- Ausbau des Radwegenetzes Richtung Metzlesdorf und Münchberg. Keine Anschlüsse an Radwegenetz bekannt.
- Mehr richtige (befestigte) Radwege im direkten Umland von Stammbach
- Ordentlich ausgebaute Fahrradwege um Stammbach
- Radwege anlegen um Stammbach herum, z.B. von stb nach Münchberg
- Mehr Radwege um Stammbach herum, z. B. nach Münchberg, Zell, etc.
- Fahrradweg in Richtung Münchberg
- Radwege ausbauen Verbindungen knüpfen Richtung Münchberg. Richtung Marktleugast und Wirsberg/Marktschorgast okay.
- Fahrradwege zu den Außenorten, z.B. Fleisnitz.
- Radwege außerhalb von Stammbach
- Radweg auf Gundlitz weil für Radfahrer es am Berg ziemlich gefährlich werden kann

Sonstige Radinfrastruktur

- Mehr (gesicherte) Radabstellmöglichkeiten
- Radwege - Ladesäulen eBikes
- Schnelle Umsetzung Radwegebau + E-Bike Ladesäulen am Bahnhof und im Kernort
- Ladesäulen in der Ort + Radwege schneller fertigstellen

Weitere Hinweise

- Gehweg (Bahnhofstrasse) sollte nicht als Radweg benutzt werden, da Gehweg zu eng und bergab mit meist zu hoher Geschwindigkeit befahren wird.
- Allgemein könnten Wald- und Feldwege mehr gepflegt werden, gerade solche die Ortschaften und Stammbach miteinander verbinden. Es wird sich sehr oft nur auf große Bauprojekte oder offizielle Radwege konzentriert. Derjenige der Nach der Arbeit eine Runde mit ein paar km fahren möchte oder jemanden in einem Nachbarort besuchen möchte stößt schnell an die Grenzen.

Frage 6

Ist Ihnen das Prinzip der Mitfahrbänke bekannt? Falls ja, haben Sie es schon genutzt?

Ergebnis

Nennungen	Anzahl der Nennungen
Ist mir bekannt, habe ich noch nicht genutzt	71
Ist mir bekannt, habe ich schon mal ausprobiert	0
Ist mir bekannt, nutze ich regelmäßig	0

Ist mir nicht bekannt	1
Gute Idee aber für stb sinnlos da hier die Wartezeiten viel zu groß sind	1
Ich müsste erst mit dem Auto zur Mitfahrbank	1
Es sollte „Zeiten“ geben. Sonst sitzt man in Stammbach ewig.	1
Bekannt. Wird gefühlt nirgendwo genutzt	1
Aufgrund der geographischen Lage weniger sinnvoll	1
